

Förderschüler auf Oldtimerfahrt

Freunde klassischer Autos luden ein zur Fahrt vom Lenkwerk nach Versmold und zurück

VON ANSGAR MÖNTER

■ Bielefeld. Sven (18) sitzt auf dem Beifahrersitz im Morgan Plus Vier. Den Platz gibt er nicht mehr her. Das englische Cabrio hat es dem Förderschüler der Schule Am Niedermühlenhof angetan. Das Auto gehört Uwe Klaß (57). Er ist einer von etwa zwei Dutzend Oldtimerbesitzern, die gestern mit Schülern einen Ausflug gemacht haben, angeregt von Oldtimerfan Hartmut Pfeiffer.

Neben dem Morgan steht rechts ein altes englisches Taxi, links ein Royal Sapre, Baujahr 1971, blau, Cabrio, ebenfalls aus England. Auch Porsche-Oldtimer stehen bereit, ein orange-farbener BMW 2002i, ein Mini, ein VW Käfer und ein guter, alter Mercedes-Benz 200, knallrot. Die Schüler blicken sich interessiert um und positionieren sich. 16 bis 20 Jahre sind sie alt, ihre Betreuer oder Eltern sind mitgekommen. „Viele unserer Schüler interessieren sich sehr für Autos“, sagt Wilfried Düllberg, Leiter der Förderschule am Niedermühlenhof. Es war nicht schwer, Interessenten für die Fahrt ins Blaue zu finden.

Auch genügend Oldtimerbesitzer fanden sich, die mitmachen. Das freute vor allem Organisator Pfeiffer. Unterstützung gab es zudem vom Lenkwerk, das die Idee gut fand. So ging es von dort aus auf Konvoifahrt nach Versmold, wo ein Imbiss auf Fahrer und Beifahrer wartete. Die Rückreise über Borgholzhausen und Werther endete wieder am Lenkwerk, wo



Fühlt sich sichtlich wohl in dem englischen Cabrio: Sven (18) wurde gestern von Uwe Klaß (am Steuer) eingeladen auf eine Landpartie in dem historischen Auto, Marke Morgan Plus Vier. 25 Oldtimer gingen an den Start.

FOTO: BARBARA FRANKE

der Ausflug bei Kaffee und Kuchen seinen Abschluss fand.

Für Uwe Klaß, den Morgan-Fahrer, war das Mitmachen eine Selbstverständlichkeit. „Ich habe lange selbst in Bethel gearbeitet“, sagt er. Er konnte sich also gut vorstellen, welche

Freude die Ausfahrt für die jungen Frauen und Männer ist, die an der Schule mit Förderschwerpunkt Geistige Entwicklung unterrichtet werden. Allerdings hat er etwas gemogelt: Sein Wagen ist streng genommen kein Oldtimer. Er ist Bau-

jahr 2009. „Morgan baut ihn immer noch, seit 1954“, sagt er, „mit Holzrahmen“. Nur der Motor, der kommt heute von Ford. Organisator Pfeiffer, Oldtimerliebhaber und selber stolzer Besitzer eines silbergrauen BMW 628 Coupé, Bau-

jahr 1981, kam auf die Idee nach einem Gespräch mit einer Bekannten, deren Tochter die Schule am Niedermühlenhof besucht.

Der 71-Jährige gehört zu Oldtimerfans, die sich regelmäßig im Lenkwerk treffen.